

DODATAK UPUTSTVA ZA UPOTREBU – KORIŠĆENJE DEČJIH BICIKALA NA OSNOVU STANDARDA SRPS EN ISO 8098:2016

U skladu sa zahtevima ,a na osnovu standarda **SRPS EN ISO 8098:2016**,dopunjavamo uputstvo za upotrebu gotovih proizvoda,u daljem tekstu Bicikl.

- Dečiji bicikl je predviđen za vožnju **isključivo** po asfaltnim i betonskim putevima.
U slučaju vožnje po zemljanom putu, postoji opasnost od gubljenja kontrole nad biciklom i pada deteta što može prouzrokovati lakše tj teže telesne povrede.
- Svaki bicikl mora imati sistem za kočenje.Razlikujemo dva sistema,kočenje ručicama kočnica (ručna),i kočenje kontra kočnicom (**nožna**).
- Ručice kočnice se nalaze na upravljaču, koji služi za upravljanje biciklom.Svaki bicikl ima prednje i/ili zadnje kočnice, koje se koriste tako što se povlačenjem poluge desne ručice kočnice vrši sila tj. kočenje prednje kočnice, dok se povlačenjem poluge leve ručice kočnice vrši sila i kočenje zadnje kočnice.
Kontra kočnica (**nožna**) funkcioniše tako što se vrši kontra sila (unazad) na polugu srednjeg pogona preko pedale, čime se aktivira kočnica u glavi zadnjeg točka.
- Dečiji bicikl bez pomoćnih točkova imaju ukupnu nosivost do 50 kg. U ovo je uračunata težina bicikla, težina deteta i težina eventualnog prtljaga.
Dečiji bicikl nisu predviđena za montažu dodatnih prtljažnika za teret, odnosno sedišta za transport druge dece. Namenjena su za transport (vožnju) samo jednog deteta.
- Montaža pomoćnih točkova se vrši odvrtanjem matice zadnjeg točka, postavljanjem držača pomoćnog točka na osovinu točka i adekvatnim zatezanjem pomenute matice uz prethodno postavljanje zupčaste podloške kod zaseka rama za zadnji točak.
Demontaža pomoćnog točka se vrši obrnutim postupkom (gore pomenutim).
Nosivost pomoćnih točkova je 25kg.
Pomoćni točkovi nisu garancija da dete neće pasti sa bicikla, pogotovu ako se naiđe na neravninu na putu ili dete u toku vožnje krene da se naginje na jednu od strana.
- Zatezni momenti koji se odnose na vijke i matice se nalaze u tabeli na kraju teksta.
- Dečiji bicikl moraju imati prednje i zadnje svetlo sa katadioptrima, odnosno bočne katadioptere na točkovima ukoliko se koriste u saobraćaju na cesti.
Ova oprema ne mora biti fabrički ugrađena na dečiji bicikl.
- Zatezni momenti koji se odnose na vijke i matice se nalaze u tabeli na kraju teksta.
- **Podmazivanje:** zglobne delove kao i lanac treba nauljiti sa nekoliko kapi mašinskog ulja srednje gustine. Lanac uvek mora biti nauljen i savitljiv. Mast koja se nalazi u kugličnim ležajevima treba promeniti jednom u godinu dana. Sajle moraju biti podmazane, tako da se nesmetano kreću kroz vođice i košuljicu (bužir) sajle
- Pre svake vožnje bicikla, treba proveriti zategnutost lanca. Lanac ne sme da "visi", odnosno mora imati nesmetani hod. Inače može da spadne sa zupčanika u toku vožnje. Sve ovo može da dovede do blokade zadnjeg točka, odnosno da uslovi pad deteta sa bicikla. Ukoliko se uoči labavost lanca, isti se doteže sa odvrtanjem matice osovine zadnjeg točka, povlačenjem zadnjeg točka unazad dok se lanac ne zategne. Nakon toga se matica fiksira (zavrće).

- **Potrošni delovi:**
Pod potrošnim delovima smatramo: gume (spoljne i unutarnje), kočione pakne, sajle kočnice, ručke volana i pomoćne točkove.
- Potrošni delovi kočnica (pakne) se trebaju periodično menjati. Potreba za menjanjem nastaje kada se primeti da kočnica ne funkcioniše adekvatno. Zamena se vrši odvrtanjem matice, skidanjem stare pakne, postavljanjem nove pakne i zatezanjem matice. Pri ovome kada se točak zavrti u prazno bez kočenja, pakna bi trebala da bude 2-3 mm od kočione površine felne
- Prilikom bilo kog servisa dečijih bicikala obratite pažnju kod ugradnje novih delova i po mogućstvu insistirajte na ugradnji originalnih (fabrički predviđenih) delova.

TABELA ZATEZNOG MOMENTA

Svi zatezni momenti izraženi su u Njutn-metrima (Nm)	
KOMPONENTE	ZATEZNI MOMENAT (NM)
žbice, glave, kasete (račna)	
Kaseta (račna) lančanika	30-45
Matice glava (BMX račna)	29-40 34-45
Lule volana, volan, sedišta, cev sedišta	
Lula volana sa konusom	19-30
Lula volana a-head	6-9
Lula volana – volan (4 šarafa)	9-12
Nastavci volana	6-12
Cev sedišta sa sedlom	24-30
Cev sedišta sa ramom	5-7
Poluga srednjeg pogona, osovine srednjeg pogona, pedale	
Pedala	35-40
Poluga srednjeg pogona sa Oktalink osovinom pogona	40-49
Poluga srednjeg pogona na kocku ili Isis osovinom pogona	34-45
Šoljice srednjeg pogona	40-50
Mjenjači, ručice mjenjača	
Ručice mjenjača palac	5,5-8
Ručice mjenjača grip shift	5,6-7,9
Prednji mjenjač	5-6,8
Prednji mjenjač – sajla	4,5-6,8
Zadnji mjenjač	8-10
Zadnji mjenjač – sajla	3,4
Kočnice	

Caliper kočnice	7,9-10
V-brake kočnice	5,6-6,8
Pakne kočnica	5,6-6,8
V-brake kočnice – sajla	5,6-7,9
Caliper kočnice – sajla	5,6-7,9
Ručice kočnica	5,6-7,9
Disk kočnice	
Disk rotor na glavu točka	5,6
Čeljusti na ramu	5,6-7,9